

AUTOKLIMAT Sp. z o.o.

PODSTAWOWA STACJA KONTROLI

POJAZDÓW

ST/007/P

ABTE

43-100 Tychy

ul. Zacisze 65

(pieczęćka stacji kontroli pojazdów)

tel. (32) 217-75-26

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU

NR **00781/ST/007/P/2018** ¹⁾

Marka	Typ	Model handlowy	Kategoria pojazdu ²⁾	Nr rejestracyjny
FORD		TRANSIT		ST19316
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności:		Kraj rejestracji ³⁾	Numer identyfikacyjny (VIN) nr nadwozia/podwozia/ramy
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY	OKRESOWE (1.02)		PL	WFOVXXGBFV2R70852
WYNIK BADANIA POJAZDU ⁴⁾ :			1	Pozytywny (P)
			2	Negatywny (N)
Data pierwszej rejestracji za granicą ⁵⁾	BRAK DANYCH			
Data pierwszej rejestracji w kraju ⁶⁾	2003-01-23			
Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ⁷⁾	167274 km			
Data przeprowadzania badania	2018-02-20			
Następny termin badania do	2018-03-06			
			SKP ST/007/P	Uprawniony diagnosta Michał Kopański Michał Kopański (pieczęćka identyfikacyjna, (podpis) pieczęćka imienna uprawnionego diagnosty)
			ABTE	
			SMI/D/0020	

strona 1

1. Uwagi ⁸⁾

Usterki (wg rozporządzenia MTBIGM z 26.06.2012 Dz.U. z 2015 poz.776):

[UD][4.7.1.b] Uszkodzenie źródła światła.

[UI][1.1.11.c] Przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane.

[UI][1.1.14.a] Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; korozja, rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie

[UI][1.1.14.b] Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp)

[UI][2.1.3.b] Nadmierne zużycie przegubów

[UI][5.2.2.1.c] Nadmierny luz: na sworzniu zwrotnicy, na sworzniach wahaczy, w łożyskach kół

[UI][6.2.2.d] Nadmierna korozja punktów mocowania nadwozia samonośnego

[UI][4.17.1.f] Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy

Zakaz: przewozu pasażerów, przewozu ładunków, poruszania się z prędkością powyżej 30 km/godz. Termin nbt pojazdu został określony na podstawie Dz.U. z 2015 poz.776.

2. Pojazd (nie) ⁹⁾ odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla :
nie dotyczy

POUCZENIE: Badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, dokonuje się w zakresie ich usunięcia, jeżeli w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania sprawdzenia dokonuje stacja, w której te usterki stwierdzono

strona 2

Uprawniony diagnosta

Michał Kopański

Michał Kopański

(podpis i pieczęćka imienna uprawnionego diagnosty)

INFORMACJA DLA KLIENTA

zgodnie z §6.1.3 rozporządzenia MiiR z 10.06.2015 (Dz.U. z 2015 poz.776)

Usterki skutkujące uznaniem stanu technicznego za niezadawalający (do badania 00781/ST/007/P/2018) :

[UI] 1. UKŁAD HAMULCOWY

- 1.1.11. Stan techniczny i działanie
Szttywne przewody hamulcowe
- 1.1.11.c Przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane.

[UI] 1. UKŁAD HAMULCOWY

- 1.1.14. Stan techniczny i działanie
Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
- 1.1.14.a Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; korozja, rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie

[UI] 1. UKŁAD HAMULCOWY

- 1.1.14. Stan techniczny i działanie
Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
- 1.1.14.b Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp)

[UI] 2. UKŁAD KIEROWNICZY

- 2.1.3. Stan techniczny
Stan połączeń układu kierowniczego
- 2.1.3.b Nadmierne zużycie przegubów

[UI] 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE

- 5.2.2.1. Koła i opony
Zawieszenie kół, zwrotnice, wahacze, łożyska
- 5.2.2.1.c Nadmierny luz: na sworzniu zwrotnicy, na sworzniach wahaczy, w łożyskach kół

[UI] 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA

- 6.2.2. Kabina i nadwozie
Mocowania
- 6.2.2.d Nadmierna korozja punktów mocowania nadwozia samonośnego

[UD] 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

- 4.7.1. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
Stan i działanie
- 4.7.1.b Uszkodzenie źródła światła.

[UI] 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

- 4.17.1. Światła postojowe
Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie
- 4.17.1.f Uszkodzone źródło światła lub obudowa lampy

===== KONIEC =====